

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce: <div>Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší</div>		Č. Zakázky:	01-2016
		Datum:	leden 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DSP / PDPS
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. Přílohy:	Souprava:
		1.	

# T E C H N I C K Á

# Z P R Á V A

## 1. Identifikační údaje

### a) Stavba

Název : **Rekonstrukce třídy Míru v ČK  
se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**

Místo : **Třída Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov**

Kat. území : **Český Krumlov (okres Český Krumlov);622931**

### b) Objednatel:

**Město Český Krumlov  
náměstí Svornosti 1  
381 01 Český Krumlov**

### c) Zhotovitel PD:

**Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice**

**IČ: 3233936  
tel. 773 690 315  
e-mail: h.s.1@seznam.cz  
ČKAIT č. 0102088  
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava**

### d) Druh dokumentace:

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu**

Zájmové území se nachází v zastavěném území v prostoru dnešní ulice třída Míru a Vyšehradská v severní části města Český Krumlov zvané Nádražní Předměstí, v prostoru stávajících chodníků pro pěší, které jsou ve špatném stavu jak z hlediska stavebně technického stavu, tak z hlediska bezpečnosti uživatelů.

Stavební úpravy jsou rozděleny na tyto 3 samostatné stavební objekty:

- **SO 01 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“**
- **SO 02 – Chodník „Na Svahu – Vyšehradská“**
- **SO 03 – Chodník „Vyšehradská“**

a dále na samostatný objekt:

- **SO 04 – Veřejné osvětlení**

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Dobu výstavby lze zhruba odhadnout v délce 2 – 2,5 měsíce.

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Český Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územně plánovací dokumentace řešeno Územním plánem města Český Krumlov.

Navržená stavba „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ je v souladu se schváleným Územním plánem města Český Krumlov.

### **SO 01 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“:**

Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,00000 přímo navazují na stávající plánovanou související stavbu „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží – Český Krumlov“ a to v místě přechodu pro chodce v ulici „Za Nádražím“ a na konci úpravy v km 0,31216 navazují na upravovaný přechod pro chodce v ulici „Na Svahu“, který je součástí SO 02.

Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 312,16 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný nebo dostředný dle dispozice. Odvodnění jednostranným sklonem dle dispozice na vozovku a dále do navržených nebo stávajících uličních vpustí, popřípadě do zelených ploch, v místech dostředného sklonu odvodnění pomocí úžlabí do navržené vpusti.

Součástí stavebních úprav jsou též související úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, odstavné plochy pro osobní automobily a zásobování, zpevněné plochy pro kontejnerová stání včetně zástěny z gabionů, úpravy 2 stávajících přechodů pro chodce včetně osvětlení, úpravy stávajícího V.O., a vyvolané stavební úpravy v ulici „Za Nádražím“ a „Česká“ (viz Koordinační situace).

Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situací. Zredukováním plochy a souvisejícími stavebními úpravami vznikne

odstavná plocha pro osobní automobily a bezpečnostní odstup - zelený pruh vhodný pro výsadbu městské zeleně. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.

V rámci SO budou upraveny 2 přechody pro chodce, které jsou v rozporu s ČSN 73 6110 – nevyhovující délka a poloha, absence hmatových úprav, nejsou předepsaným způsobem osvětleny.

Povrch chodníků navržen z asfaltového betonu, povrch samostatných sjezdů, odstavné plochy a plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné, ostatní betonové dle odpovídajícího vzorového řezu.

Prostorové nároky ověřeny v s TP 171 vlečnými křivkami tak, aby vyhovovaly vozidlům odpovídající skupiny - dvounápravový vůz pro svoz komunálního odpadu, velký nákladní automobil, linkové autobusy a návěsové soupravy – viz příloha.

### **SO 02 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“:**

Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,31216 přímo navazují na SO 01 v místě upravovaného přechodu pro chodce v ulici „Na Svahu“ a na konci úpravy v km 0,48285 navazují na upravované místo pro přecházení v ulici „Vyšehradská“ který je součástí SO 03.

Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 170,69 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný nebo dostředný dle dispozice. Odvodnění jednostranným sklonem dle dispozice na vozovku a dále do navržených nebo stávajících uličních vpustí, popřípadě do zelených ploch, v místech dostředného sklonu odvodnění pomocí úžlabí do navržené vpusti.

Součástí stavebních úprav jsou též související úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, nástupiště zastávky linkové autobusové dopravy, zpevněné plochy pro kontejnerová stání, úpravy 3 stávajících přechodů pro chodce a 1 místa pro přecházení včetně osvětlení, úpravy stávajícího V.O., a vyvolané stavební úpravy v ulici „Na Svahu“ (viz Koordinační situace).

Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situace. Zredukováním plochy a souvisejícími stavebními úpravami vznikne bezpečnostní odstup - zelený pruh vhodný pro výsadbu městské zeleně a prostor pro úpravy nástupiště linkové autobusové dopravy. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.

V rámci SO budou upraveny 3 přechody pro chodce a 1 místo pro přecházení, které jsou v rozporu s ČSN 73 6110 – nevyhovující délka a poloha, absence hmatových úprav, nejsou předepsaným způsobem osvětleny.

Povrch chodníků a nástupiště navržen z asfaltového betonu, povrch samostatných sjezdů a plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné, ostatní betonové dle odpovídajícího vzorového řezu.

Prostorové nároky ověřeny v s TP 171 vlečnými křivkami tak, aby vyhovovaly vozidlům odpovídající skupiny - dvounápravový vůz pro svoz komunálního odpadu, velký nákladní automobil, linkové autobusy a návěsové soupravy – viz příloha. Z tohoto důvodu je navrženo

oboustranné rozšíření obloků v napojení ulice Na Svahu pomocí tzv. zpevněné srpovité krajnice z kamenné dlažby, umožňující bezpečný pojezd vozidel s větším poloměrem zatáčení.

Stávající autobusová zastávka bude doplněna nástupištěm pro autobusy opatřeným bezbariérovým „kasselským“ obrubníkem zajišťujícím snadný výstup a nástup například osobám se sníženou pohyblivostí, cestujícím s kočárky a urychlí i odbavování ostatních cestujících.

### **SO 03 – Chodník „Vyšehradská“:**

Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,00000 přímo navazují na SO 02 v místě upravovaného místa pro přecházení v ulici „Vyšehradská“ a na konci úpravy v km 0,07039 ukončeny varovným pásem na konci navrženého chodníku v ulici „Zahradní“.

Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 70,39 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný. Odvodnění jednostranným sklonem na vozovku a dále do stávajících uličních vpustí.

Součástí stavebních úprav je zpevněné plochy pro kontejnerová stání včetně zástěny z gabionů, úpravy stávajícího V.O. (viz Koordinační situace).

Plocha a příčné uspořádání stávajícího havarijního chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situace. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.

Povrch chodníku navržen z asfaltového betonu, povrch plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné silniční krajníky, ostatní betonové dle odpovídajícího vzorového řezu.

## **2.2. Dotčené pozemky**

Stavba je umístěna v obci a k.ú. Český Krumlov – viz zábor pozemků v příloze (tabulka + situace)

## **2.3. Členění stavby**

Stavba spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev, obrub, odkopávkách, úpravě pláň, zhotovení konstrukčních vrstev a zhotovení zpevněného povrchu chodníku, samostatných sjezdů, nástupiště, odstavné plochy, ploch pro kontejnery včetně zástěn z gabionů sjezdu a parkovacích míst, odvodnění, zelených ploch, rekonstrukci V.O. a zřízení osvětlení přechodů.

## **2.4. Vstupní podklady**

Pro zpracování projektové dokumentace měl projektant k dispozici následující podklady:

- Prohlídka staveniště, informace od zadavatele
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Veřejně přístupný katastr nemovitostí

### 3. Technický popis stavby

#### 3.1 Popis konstrukcí

##### **Konstrukce chodníku pro pěší**

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D2-N-3-O-PIII pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení O, typ podloží PIII:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{\textcircled{S}D}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ . 200 mm
- Recyklovatelná asfaltová směs bez pojiva ( $R_{\text{mat}}$ ) 50 mm
- Postřik infiltrační (PI-E)  $0,60 \text{ kg/m}^2$  po vyštěpení
- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu AC0 8 50 mm
- Celkem min. 300 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláně) 30 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

##### **Konstrukce samostatných sjezdů a odstavné plochy**

Konstrukce je navržena takto:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{\textcircled{S}D}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ . 150 mm
- Vrstva ze směsi stmelené cementem ( $\text{SC C}_{8/10}$ ) 100 mm
- Hrubé drcené kamenivo ( $\text{HDK 4/8}$ ) 40 mm
- Dlažba kamenná (DL kostky 100x100 mm) 100 mm
- Celkem min. 390 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláně) 30 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

##### **Konstrukce srpovité krajnice**

Konstrukce je navržena takto:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{\textcircled{S}D}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ . 200 mm
- Vrstva ze směsi stmelené cementem ( $\text{SC C}_{8/10}$ ) 160 mm
- Hrubé drcené kamenivo ( $\text{HDK 4/8}$ ) 40 mm
- Dlažba kamenná (DL kostky 100x100 mm) 100 mm
- Celkem min. 500 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláně) 45 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

### **Konstrukce plochy nástupiště**

Konstrukce je navržena takto:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze šterkodrti 0-63 (ŠD<sub>B</sub>), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ . 200 mm
- Hrubé drcené kamenivo (HDK 4/8) 40 mm
- Dlažba kamenná (DL kostky 100x100 mm) 100 mm
- Celkem min. 340 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláně) 30 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

**Zhotovitel dokumentace neměl (v dané úrovni zpracování dokumentace) k dispozici geologický průzkum či rešerši lokality. Doporučujeme před zahájením prací pořídit geologický průzkum, popřípadě po odtěžení zeminy na úroveň navržené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup.**

### **Konstrukce zpevněné plochy pro kontejnery a gabionová zástěna u stání pro kontejnery**

Viz samostatné část dokumentace.

### **Zelené plochy**

Ve vhodném prostoru zřejmého z koordinační situace vzniknou zelená plocha – ostrůvky. Po odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev se provede dosyp vhodnou zeminou s následným ohumusováním a osetím travinou. V tomto prostoru může být v budoucnu vysázena vhodná keřovitá zeleň dle pokynu Odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Český Krumlov tak, aby netvořila překážku v rozhledu.

**V místech dotyku nově navrhovaných (či stavebně upravovaných) komunikací se stávající vozovkou nutno stávající povrch vozovky odříznout a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy. Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem. Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zálivkou.**

## **3.2 Popis použitých obrub**

Použité betonové obrubníky (kamenný obrubník plný OP4, kamenný silniční krajník KS3, betonový obrubník 8/25, betonový „kasselský obrubník – použití dle vzorového řezu) budou uloženy do betonového lože a dle požadavku ČSN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:

- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Obrubníky se osadí do zavhlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrou činí 100 mm.
- Výška obrubníků bude nad povrchem vozovky 0,10 m (kasselský 0,20 m). V místě samostatného sjezdů bude jejich výška nad povrchem vozovky 0,02 m. K vytvoření plynulého přechodu mezi těmito výškovými úrovněmi budou obrubníky postupně snižovány.

### **3.3. Odvodnění komunikace**

Odvodnění povrchu navržených komunikací a zpevněných ploch je navrženo pomocí příčného a podélného spádu, popřípadě úžlabí do stávajících či nově zřízených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V místech, kde je odvodnění chodníku pomocí příčného spádu do zeleně, bude v intervalu  $a = 5,0$  m vytvořena mezera 50 mm mezi obrubami zvýšené vodící linie pro zajištění odtoku.

Úžlabí bude vytvořeno z kamenných kostek 100 x 100 uložených ve 4 řadách do lože z betonu C 20/25 n XF3 o minimální tloušťce 100 mm s boční opěrou.

### **3.4. Veřejné osvětlení**

Viz samostatná část – SO 04.

### **3.5. Dopravní značení – dopravní řešení**

Druh a počet osazeného svislého dopravní značení je zřejmé z přílohy č. 9 „Dopravní řešení“.

Provedení svislých dopravních značek je navrženo v základní velikosti a reflexní úpravě. Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólií v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1. Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích průměru 60 mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek, popřípadě na sloupech V.O. Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. Kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

Umístění značek a jejich výškové osazení musí být provedeno podle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1 – Svislé dopravní značky.

Druh a rozsah vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy č. 9 „Dopravní řešení“.

Provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

### **3.6. Bezbariérové užívání**

V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. bude zřízeno v souladu s přílohou č. 5 „Bezbariérové užívání“:

- v místě samostatných sjezdů podél sníženého obrubníku varovný pás šířky 0,40 m.
- v místě nástupiště signální pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.
- v místě přechodů pro chodce místa pro přecházení varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.
- mimo přirozenou vodící linii bude vytvořena vodící linie pomocí zvýšené obruby výšky 0,06 m nad povrch chodníku

Povrch varovných a signálních pásů bude proveden z dlažby s povrchem odlišujícím se od okolí a vnímatelným bílou holí a nášlapem – viz situace (betonová dlažba pro nevidomé, v barvě červené). Přirozená vodící linie je tvořena stávajícím oplocením a budovami.



### **3.7. Posouzení rozhledových poměrů**

Rozhledové poměry jsou posouzeny v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – viz příloha č. 9 „Dopravní řešení“

- Rozhledové trojúhelníky je nutné udržovat v takovém stavu, aby v budoucnosti nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110, ve znění změny Z1 (pevné překážky, vzrostlá zelen).

## **4. Zemní práce**

Objemy zemních prací vzniknou při odstranění stávajících konstrukčních vrstev, obrub, odkopávkách a úpravách na úroveň pláň.

Vytěžená zemina, nevyužitelné konstrukční vrstvy budou uloženy na řízené skládce. Vhodné materiály budou odvezeny k recyklaci.

Všechny vytěžené kamenné prvky (obruby, krajníky, kamenné kostky) budou uloženy na skládce investora v kasárnách Vyšný.

## **5. Inženýrské sítě**

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## **6. Zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v prostoru nebo okolí stavby.

## **7. Ozelenění ploch**

Ostatní dotčené plochy a okolní nezpevněné plochy budou doplněny dostatečným množstvím ornice a osety travním parkovým semenem.

## **8. Zábor ZPF**

Realizace stavby si nevyžádá zábor zemědělské půdy

## **9. Ochranná pásma a vliv na životní prostředí**

Provoz po navržené stavbě nebude mít zvýšený vliv na okolní životní prostředí z hlediska exhalací ani z hlediska hlučnosti.

## **10. Odpady**

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

## **11. Stavební práce**

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy (TKP) a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební a jiný materiál musí odpovídat příslušných normám a technologickým předpisům.

## **12. Požárně bezpečnostní opatření**

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do šíře příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

## **13. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

**Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992**, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále je nutná pozornost při pracích v blízkosti nadzemního vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších než 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zřízení před poškozením.

Je nutno zabezpečit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

v Kaplici, únor 2016

Jan Šára

Přílohy:

- seznam dotčených pozemků dle jednotlivých SO
- situace záboru pozemků pro SO 01
- situace záboru pozemků pro SO 02
- situace záboru pozemků pro SO 03
- obalové křivky vozidel v křižovatkách

### **Seznam dotčených pozemků dle jednotlivých stav.objektů**

#### **SO-01**

k.ú. - Český Krumlov; 622931

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m2	výměra dle DKM m2
1303/1	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	1208	24528
1500/3	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	10	521
1500/69	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	257	5915
1500/22	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	37	840
785/9	manipulační plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	66	3003
783/40	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	31	11739

Akce: **Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**

Stupeň: **DSP/ PDPS**

**SO-02**

**k.ú. - Český Krumlov; 622931**

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m2	výměra dle DKM m2
<b>783/40</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>40</b>	11739
<b>1303/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>61</b>	24528
<b>1303/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>781</b>	24528
<b>1329/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>14</b>	1046
<b>1330/3</b>	neplodná půda	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>1</b>	1043
<b>1330/2</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>6</b>	716

**SO-03**

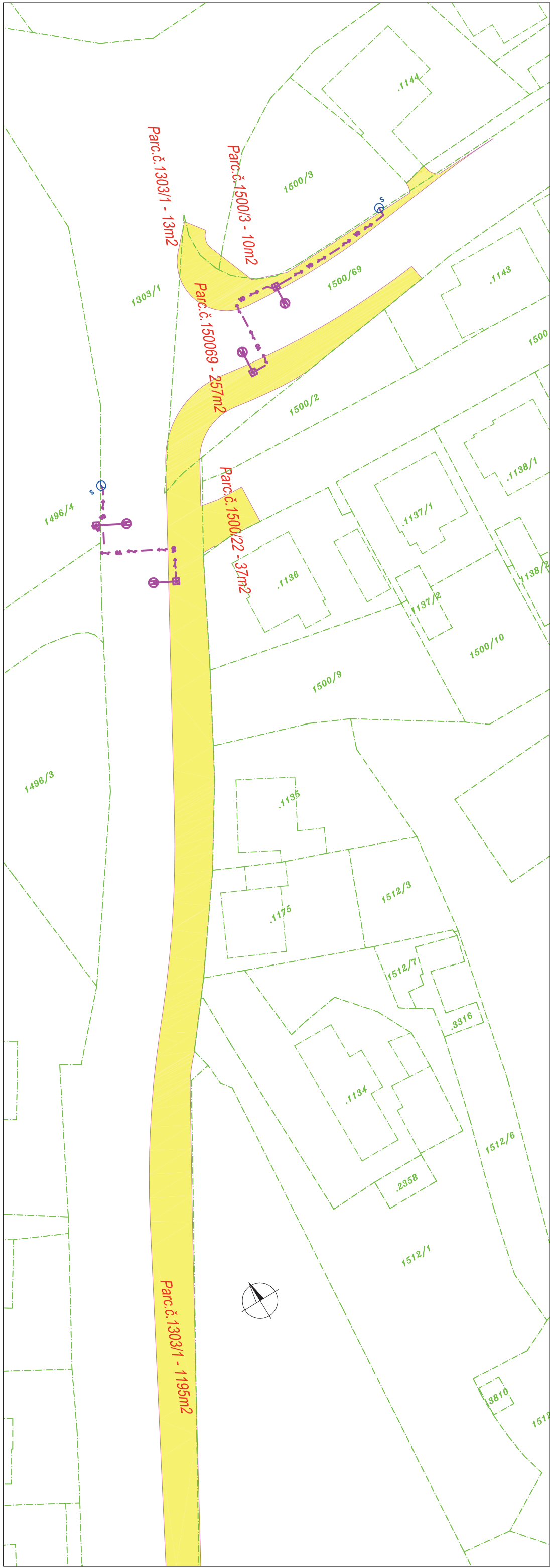
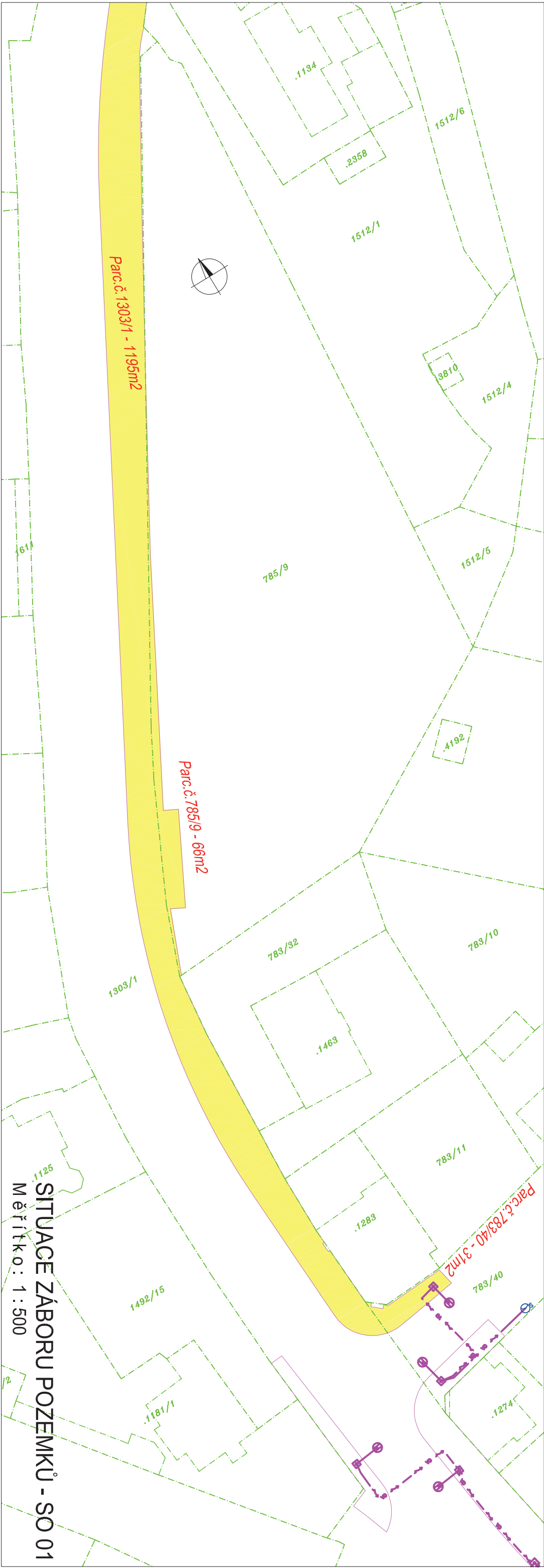
**k.ú. - Český Krumlov; 622931**

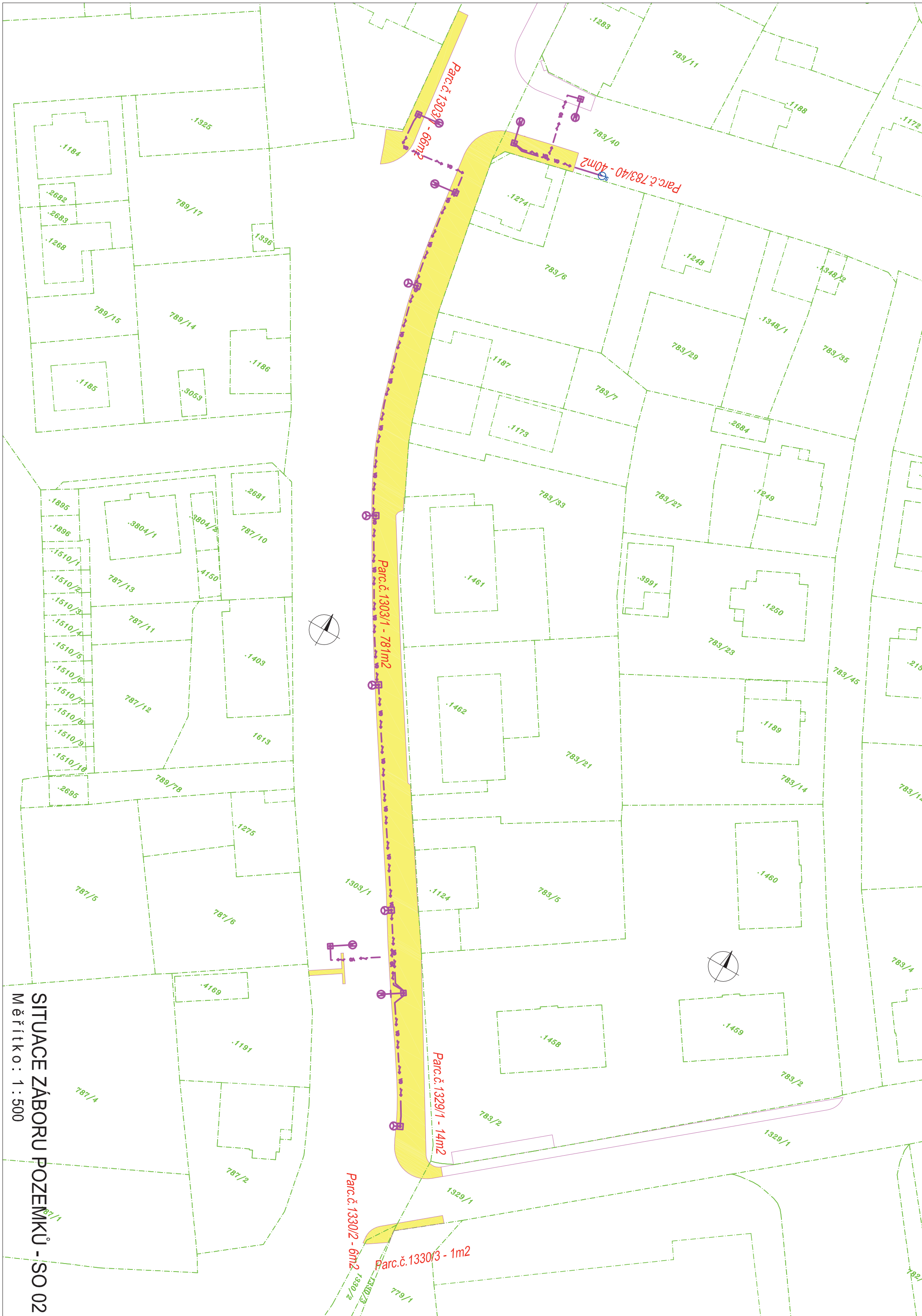
číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m2	výměra dle DKM m2
<b>783/2</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>32</b>	2083
<b>1329/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	<b>94</b>	1046

**SO-04**

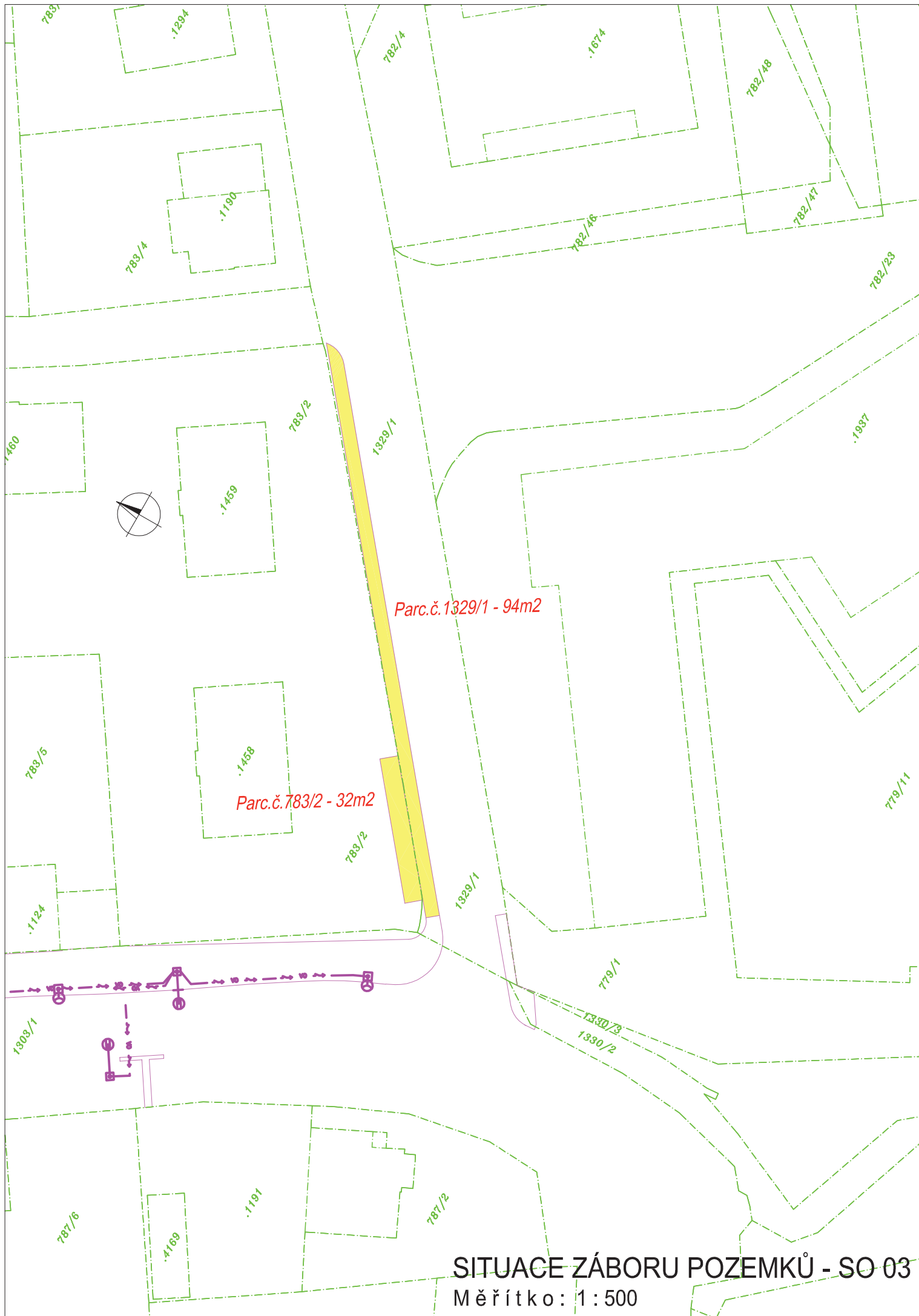
**k.ú. - Český Krumlov; 622931**

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m2	výměra dle DKM m2
<b>1500/3</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		521
<b>1500/69</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		5915
<b>1303/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		24528
<b>1496/4</b>	ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		3255
<b>783/40</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		11739
<b>1303/1</b>	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		24528





**SITUACE ZÁBORU POZEMKŮ - SO 02**  
Měřítko : 1 : 500



SITUACE ZÁBORU POZEMKŮ - SO 03  
Měřítko: 1:500

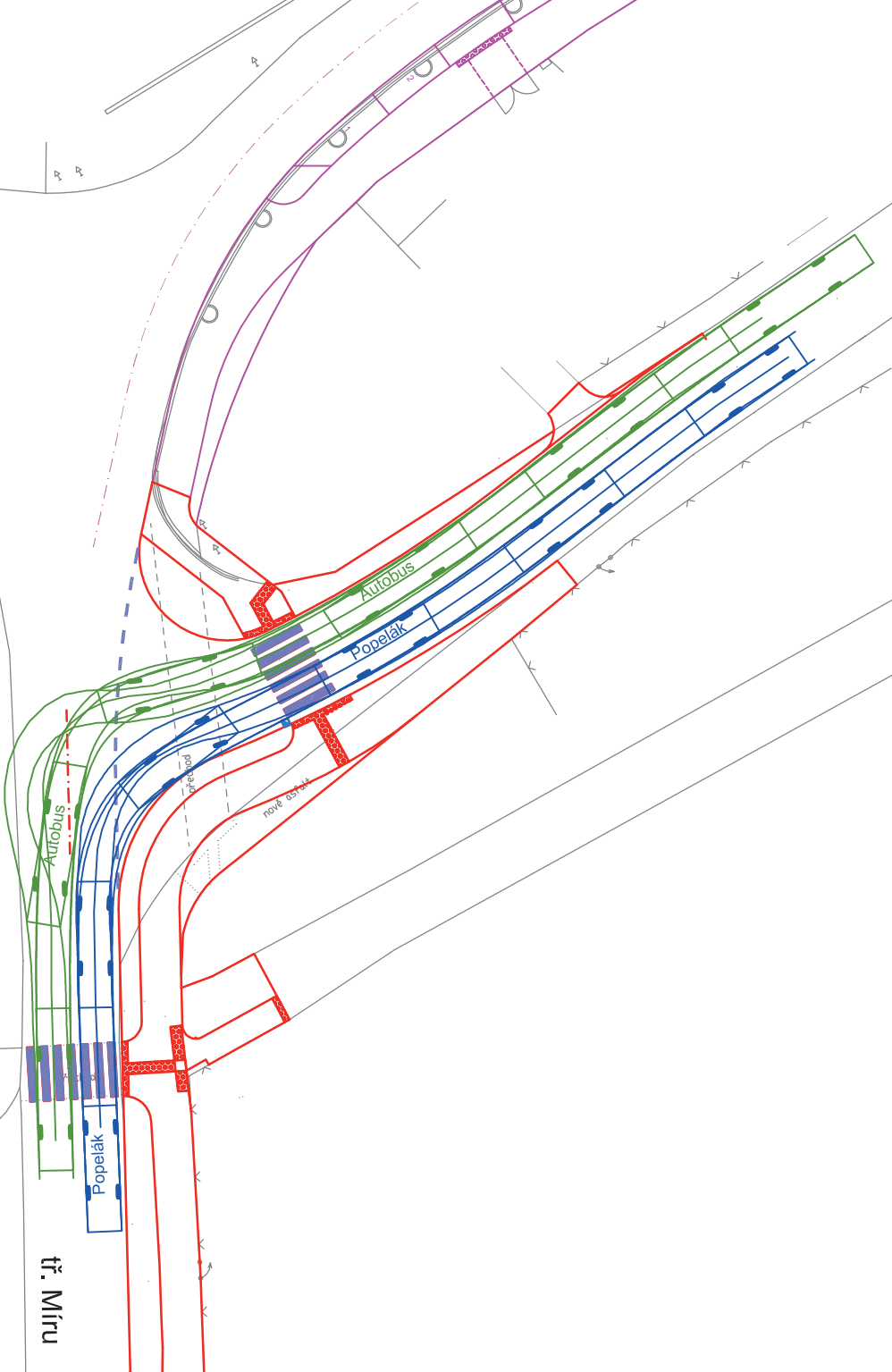


Obalové křivky v křižovatce ulic. "Za Nádražím" - "třída Míru"

Měřítko : 1 : 500

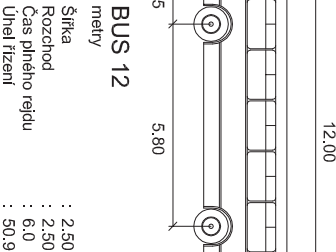
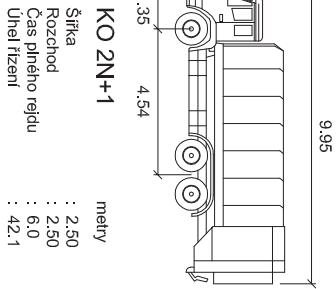
Česká ul.

sídlíště



Obal. křivky vozidel BUS a 2N

tř. Míru

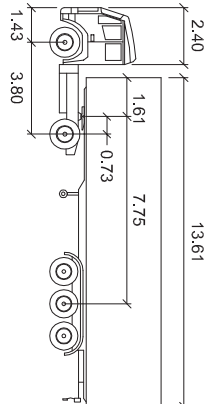


Obalové křivky v křižovatce ulic. "Na Svahu" - "třída Míru"

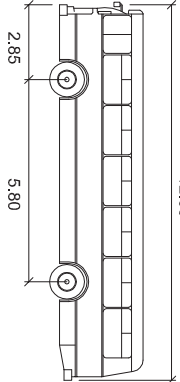
Měřítko : 1 : 500

ul. Na Svahu

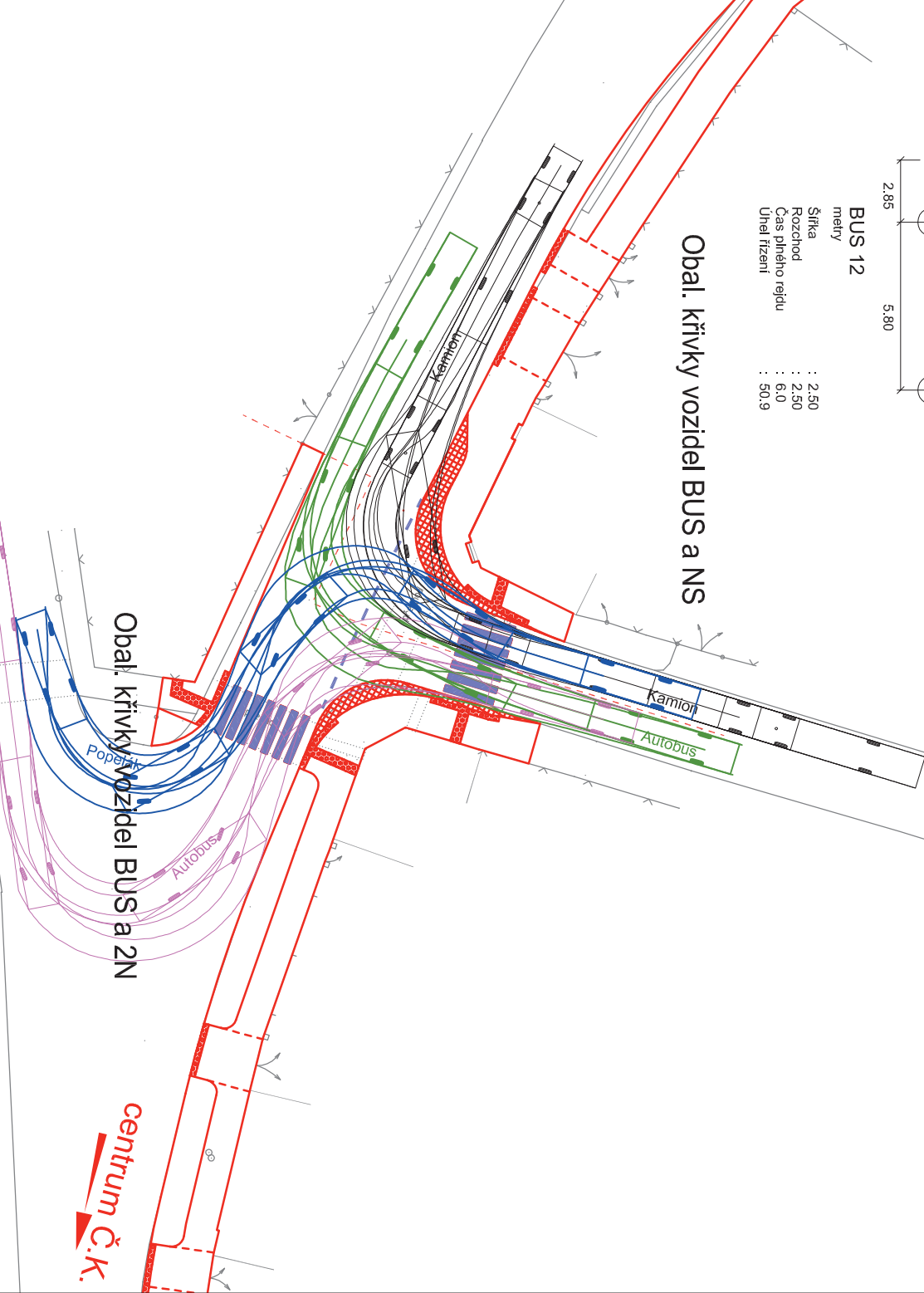
směr. sil. I/39



NS	
metry	
Tahač šířka	: 2,50
Šířka tažené části	: 2,50
Tahač rozchod	: 2,50
Vlek rozchod	: 2,50
Čas plného rejdu	: 6,0
Úhel řízení	: 39,1
Úhel kloubu	: 70,0



Obal. křivky vozidel BUS a NS



Obal. křivky vozidel BUS a 2N

Centrum Č.K.

Vyšenská ul.

